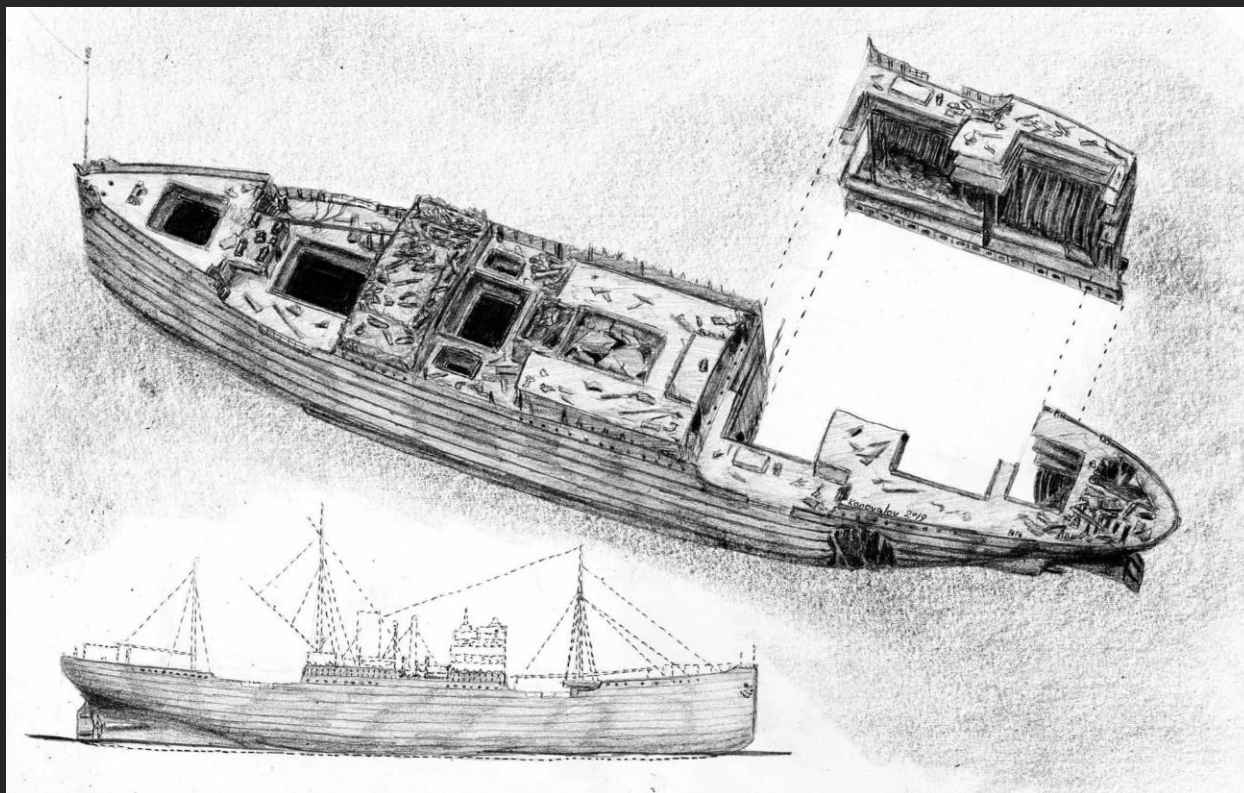


Brytyjski statek towarowy **S/S "Romanby"** w porcie Narvik, Norwegia. Zbudowany w 1927 w West Hartlepool (Sunderland), Wielka Brytania. Zatopiony przez ogień towarzyski brytyjskich niszczycieli (trafienie torpedą) podczas bitwy o Narvik w kwietniu 1940 roku.

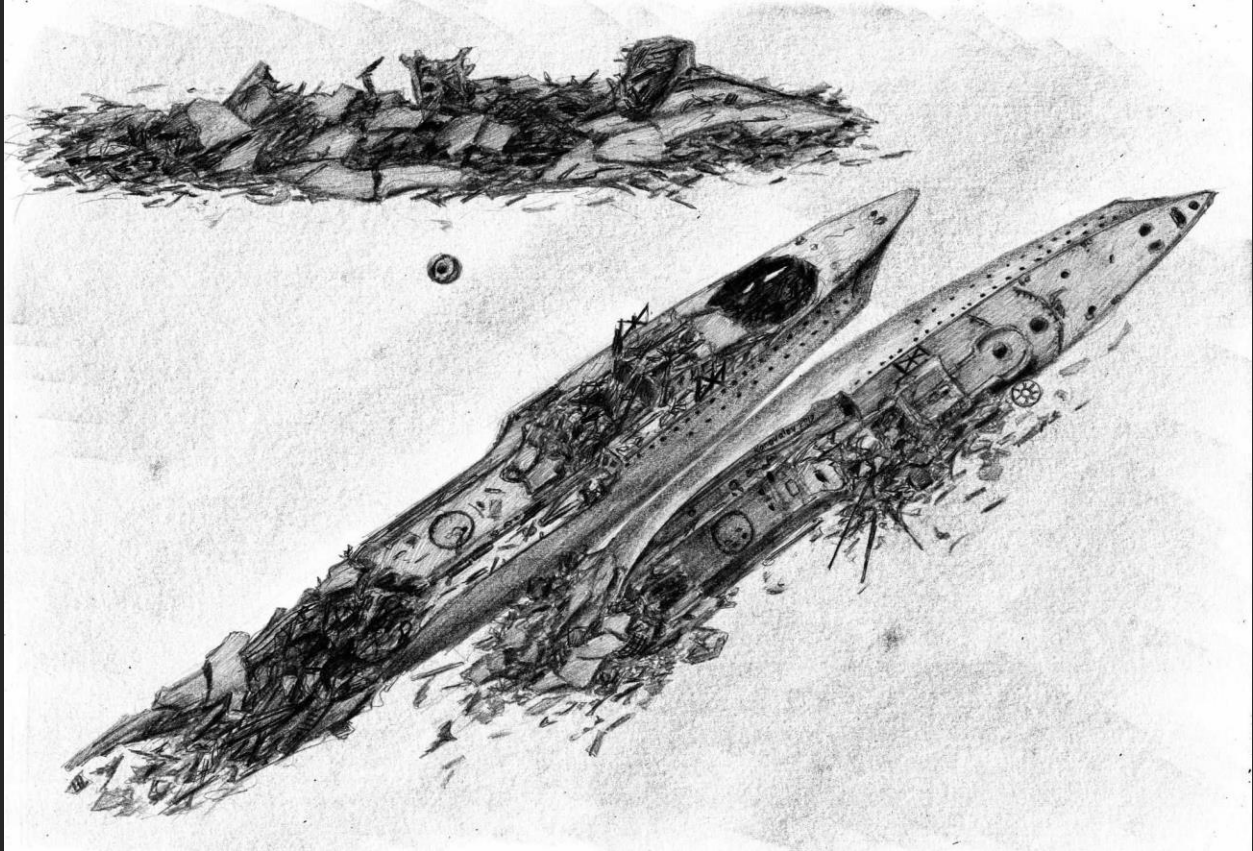
Długość wraku - 130 m (425 stóp)

Maksymalna głębokość - 26 m (85 stóp)



Niemiecki statek towarowy **M/S "Neuenfels"** w porcie Narvik w Norwegii. Zbudowany w 1925 r. w Bremie w Niemczech. Zatopiony przez załogę po otrzymaniu ciężkich uszkodzeń torpedowych i ostrzału od brytyjskich niszczycieli podczas bitwy o Narvik w kwietniu 1940 roku.

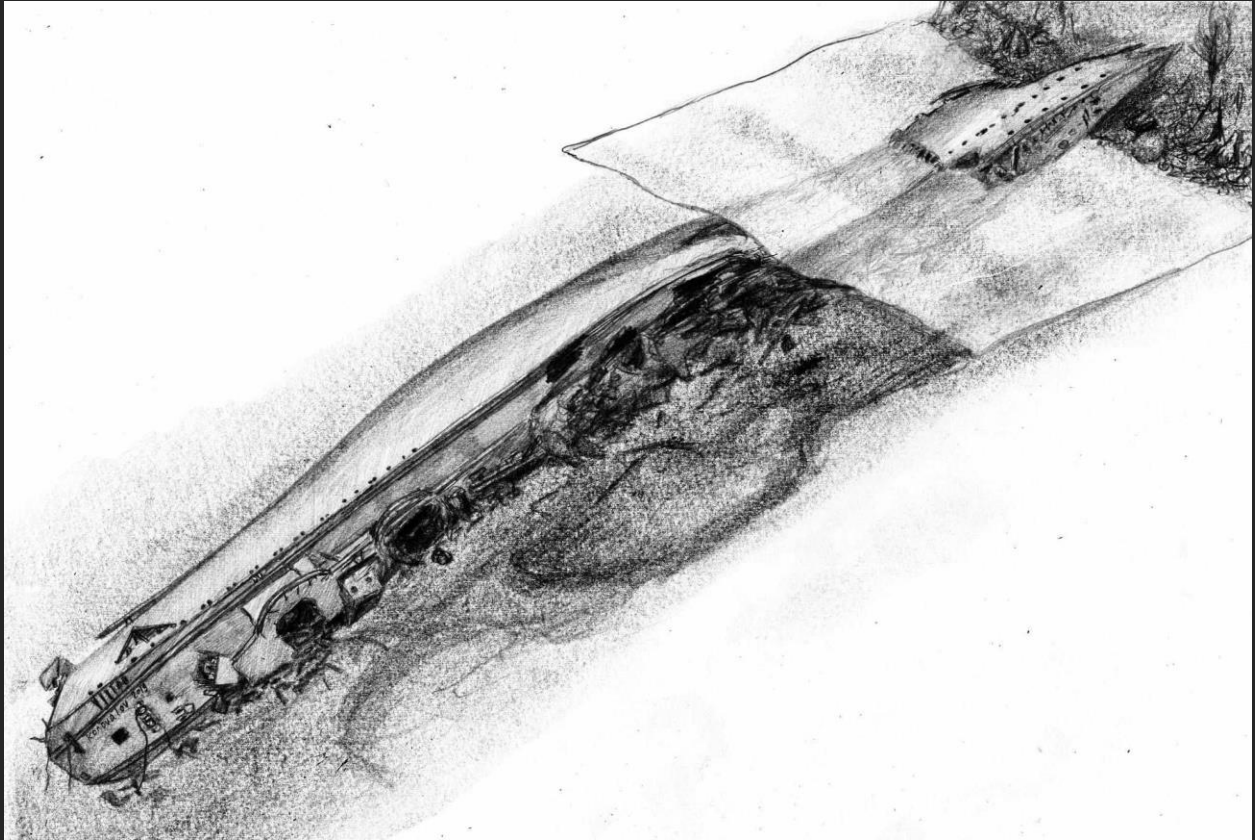
Z całkowitą długością 149 m (489 stóp) jest największym wrakiem w okolicy.
Maksymalna głębokość - 24 m (80 stóp)



Niemieckie niszczyciele typu 1936 z czasów II wojny światowej u wybrzeży Framness w pobliżu lotniska Narvik, Norwegia. Od lewej do prawej: **Z17 "Diether von Roeder"**, **Z21 "Wilhelm Heidkamp"** i **Z22 "Anton Schmitt"**. Wszystkie trzy okręty zostały utracone bezpośrednio przy moło w kwietniu 1940 roku podczas bitwy o Narvik. Z21 i Z22 zostały zatopione przez brytyjskie niszczyciele, podczas gdy Z17 został zatopiony po doznaniu ciężkich uszkodzeń. W latach 60-tych wraki zostały uratowane i przeniesione do ich obecnej pozycji, dzięki czemu nie będą już przeszkodą dla ruchu statków.

Długość wraku (pierwotnie) - 123 m (404 ft)

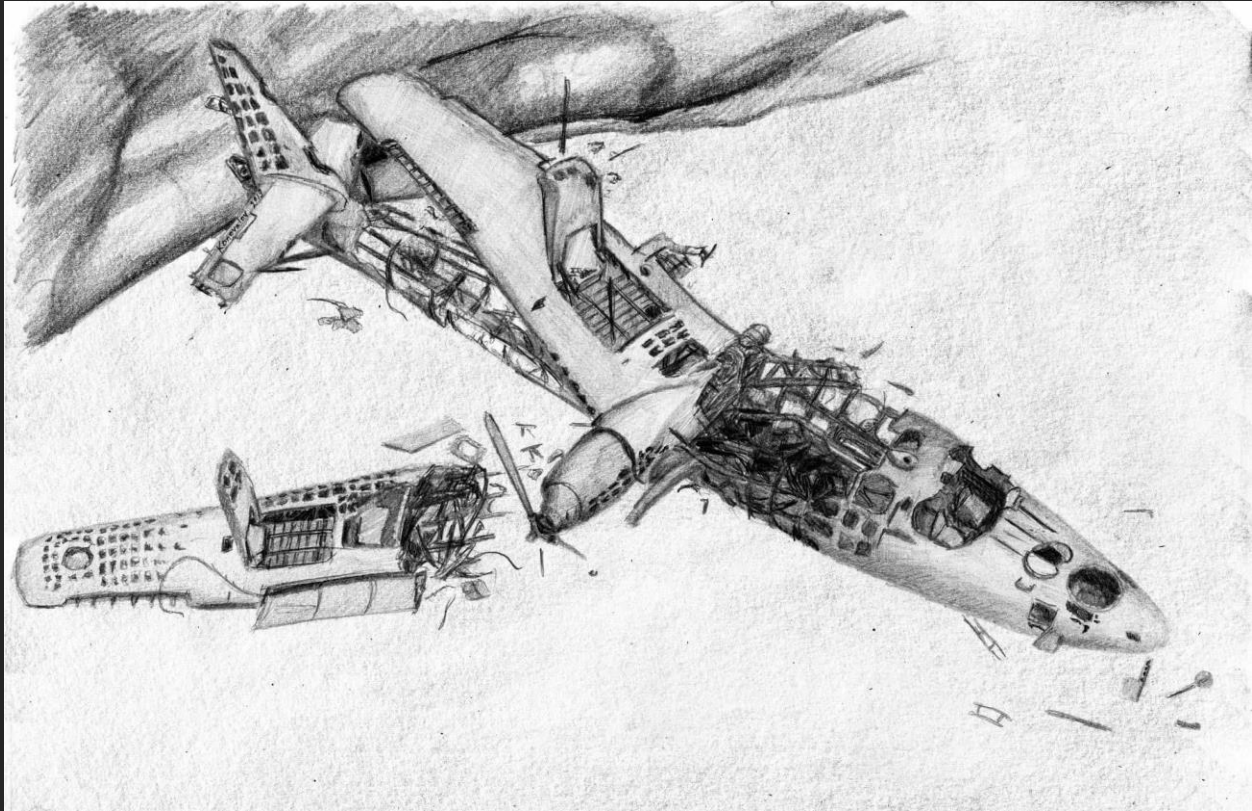
Maksymalna głębokość - 28 m (92 stopy)



Niemiecki niszczyciel typu 1934 Z2 **"Georg Thiele"** w Rombaksfjord w Norwegii. Zatopiony w kwietniu 1940 roku podczas bitwy o Narwik po zużyciu całej amunicji przeciwko brytyjskiej grupie bojowej wokół pancernika HMS "Warspite". Część dziobowa wciąż wystaje ponad wodę.

Długość wraku - 119 m (390 stóp)

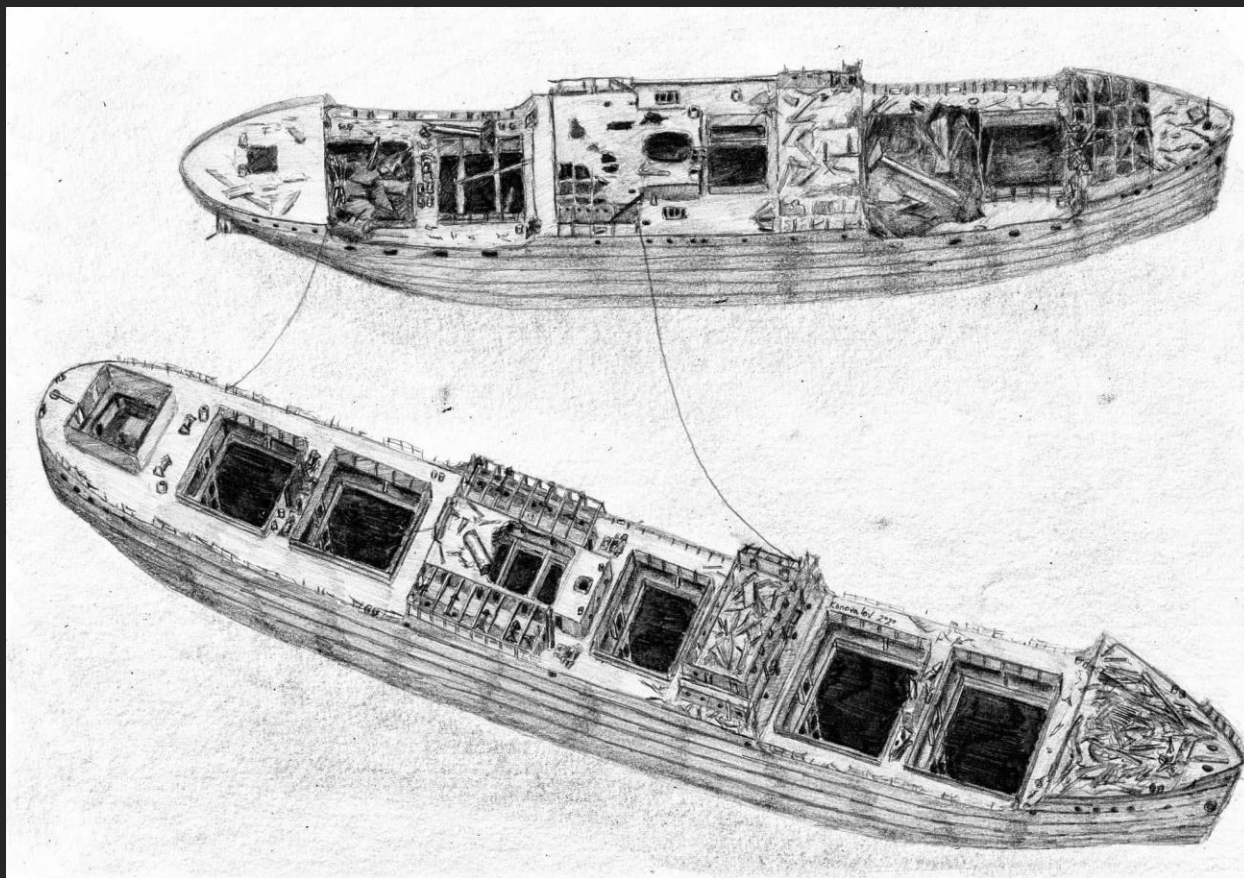
Maksymalna głębokość - 52 m (170 stóp)



Niemiecka łódź latająca **Dornier Do-26 "Seeadler"** z okresu II wojny światowej w Rombaksfjord w Norwegii. Przez entuzjastów aeronautyki uważana jest za najpiękniejszą łódź latającą wszech czasów, z których tylko sześć zostało zbudowanych od 1938 roku. Pierwotnie Do-26 został zaprojektowany dla transatlantyckiej usługi pocztowej Lufthansy. Ostatnio pierwsze trzy prototypy: V1 "Seeadler", V2 "Seefalke" i V3 "Seemöve" zostały przejęte przez niemiecką Kriegsmarine w celu wsparcia inwazji na Norwegię podczas operacji transportowych i zwiadu morskiego. Późniejsze jednostki zostały zbudowane specjalnie dla Kriegsmarine. W 1940 roku "Seeadler" i "Seemöve" zostały zatopione w Rombaksfjord w pobliżu Narwiku przez brytyjskie lotnictwo wkrótce po wylądowaniu.

Długość wraku - około 25 m (81 stóp)

Maksymalna głębokość - 26 m (85 stóp)

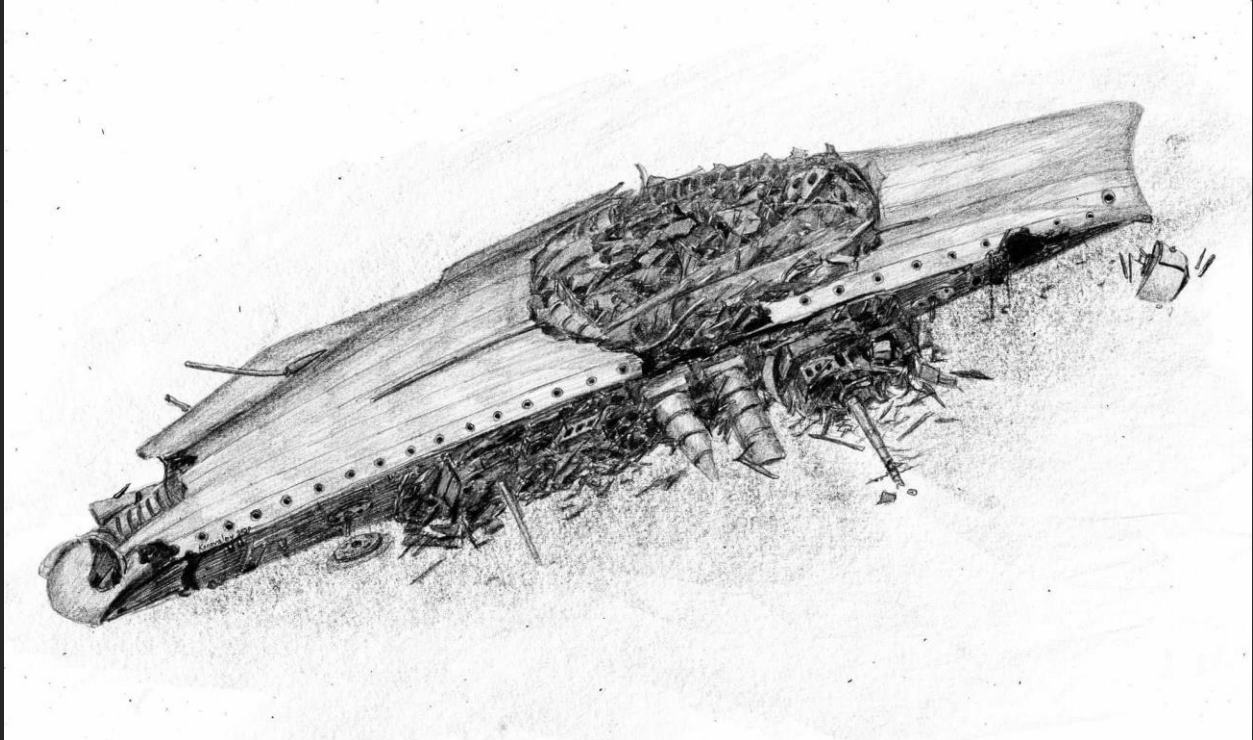


U góry: Niemiecki statek towarowy **D/S "Martha Hendrik Fisser"** (ex S/S "Blackheath") w porcie Narvik w Norwegii. Zbudowany w 1911 r. w Stockton-On-Tees w Wielkiej Brytanii. Zatopiony w 1940 r. podczas bitwy o Narvik, aby uniknąć przechwycenia przez brytyjskie niszczyciele.

Długość wraku - 118 m (387 stóp)
Maksymalna głębokość - 25 m (82 ft)

Na dole: Szwedzki statek towarowy **M/V "Stråssa"**. Zbudowany w 1921 r. w Göteborgu w Szwecji. Zatopiony przez brytyjskie lotnictwo w 1940 r. podczas bitwy o Narvik.

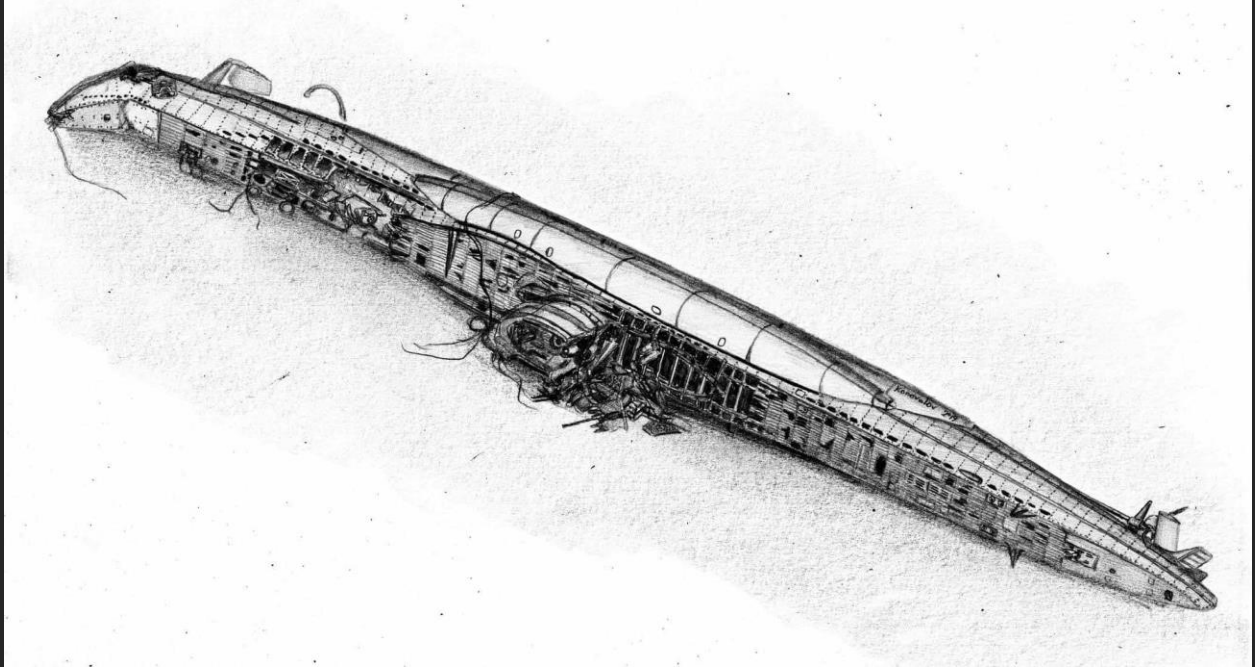
Długość wraku - 120 m (394 stóp)
Maksymalna głębokość - 25 m (82 stopy)



Norweski okręt obrony wybrzeża klasy "Eidsvold" P/S HNoMS **"Norge"** w porcie Narvik, Norwegia. Zbudowany w 1901 r. w Newcastle on Tyne w Wielkiej Brytanii. Zatopiony w 1940 roku przez niemiecki niszczyciel Z11 "Bernd von Arnim" podczas bitwy o Narvik. **"Norge"** i jej siostrzany okręt "Eidsvold" miały około 40 lat służby i były całkowicie przestarzałe, gdy stanęły na drodze niemieckiej Kriegsmarine próbującej powstrzymać inwazję. W tym czasie nie miały szans w starciu z najnowocześniejszymi niszczycielami. Oba okręty zostały zatopione, nie wyrządzając żadnych szkód siłom inwazyjnym. Na obu okrętach zginęło około 300 norweskich marynarzy, co czyni ich stratę jedną z największych tragedii narodowych dla kraju podczas II wojny światowej.

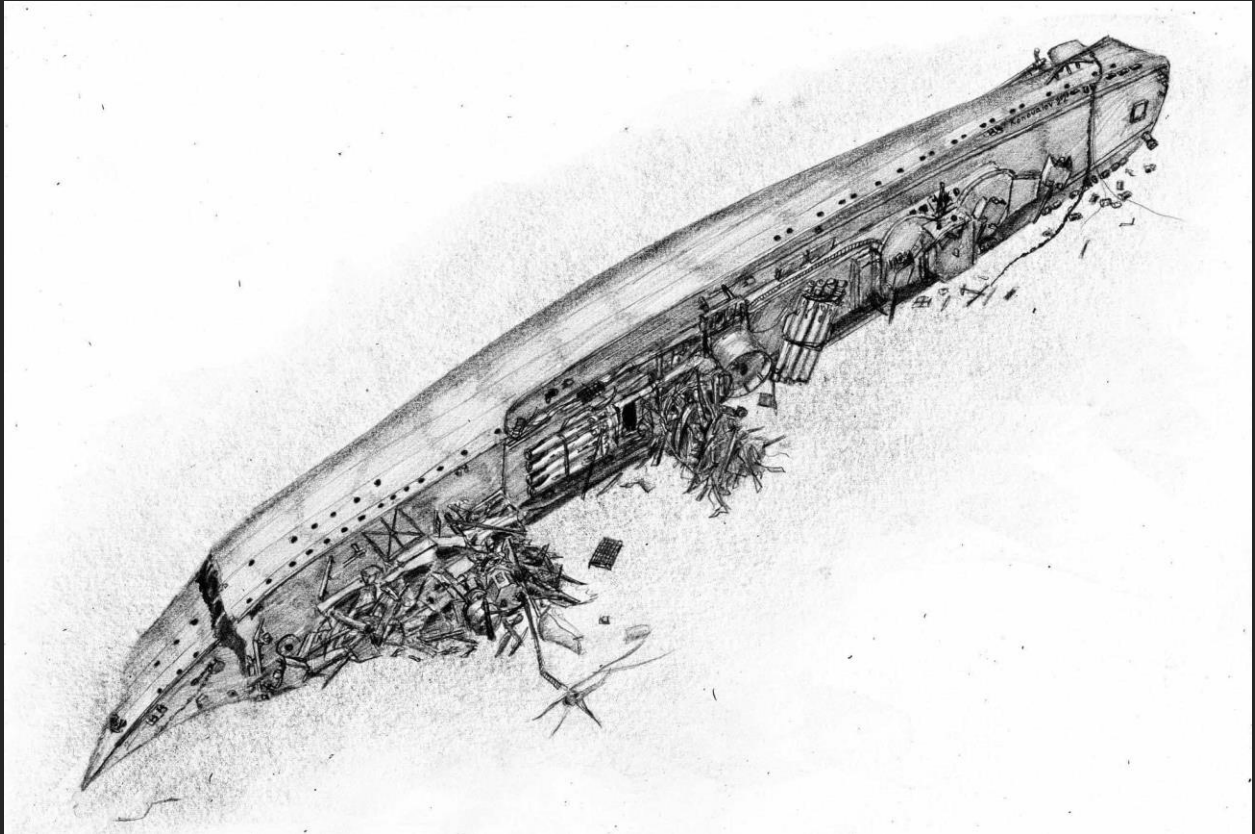
Długość wraku - 95 m (310 stóp)

Maksymalna głębokość - 26 m (85 stóp)



Niemiecki okręt podwodny typu VIIC **U 711** w Kilbotn koło Harstad w Norwegii.
Zbudowany w 1940 roku w Hamburgu, od tego czasu wziął udział w 13 misjach, zatapiając statek towarowy i brytyjską korwetę.
Zatopiony w maju 1945 roku przez brytyjski nalot.

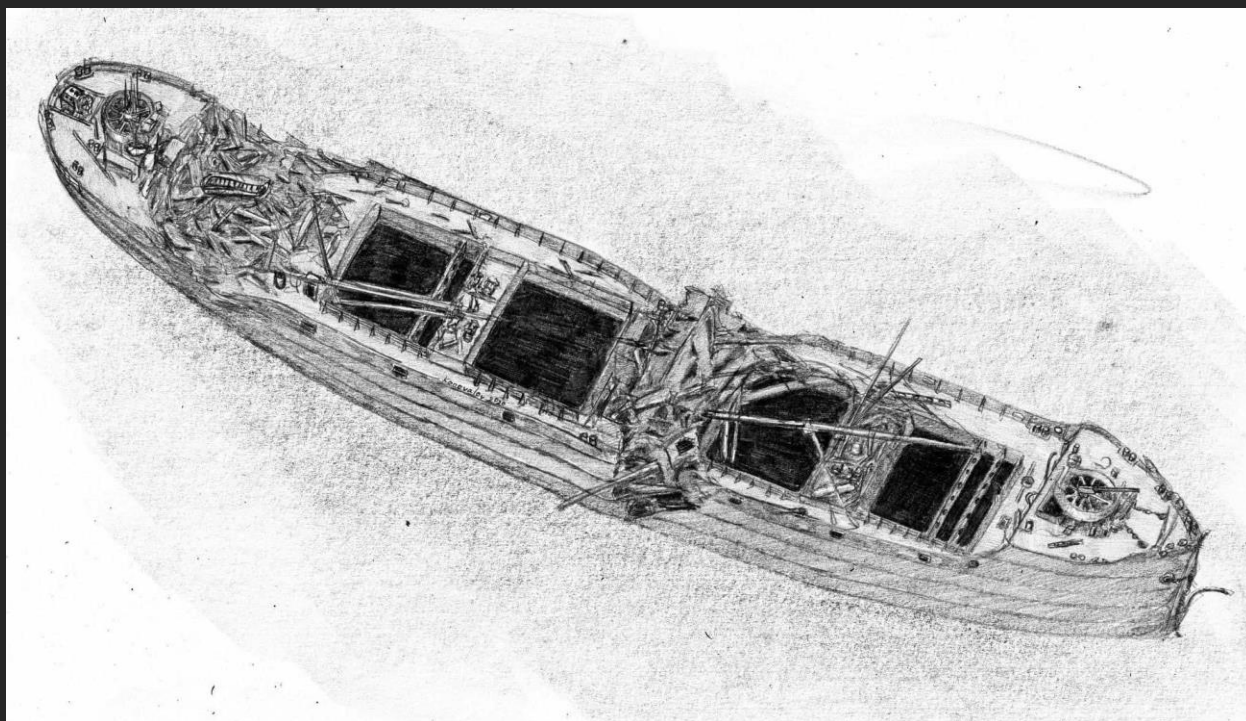
Długość wraku - 67 m (220 stóp)
Maksymalna głębokość - 55 m (180 stóp)



Niemiecki niszczyciel **Z12 "Erich Giese"** z okresu II wojny światowej, typ 1934A, w pobliżu Narwiku, Norwegia. Zbudowany w 1939 roku w Kilonii w Niemczech. Zatopiony w 1940 roku przez brytyjski pancernik HMS "Warspite" i niszczyciel HMS "Bedouin" podczas bitwy o Narwik. Spośród 10 niemieckich niszczycieli zatopionych podczas tej bitwy, Z12 jest najgłębszym i dlatego najlepiej zachowanym.

Długość wraku - 119 m (390 stóp)

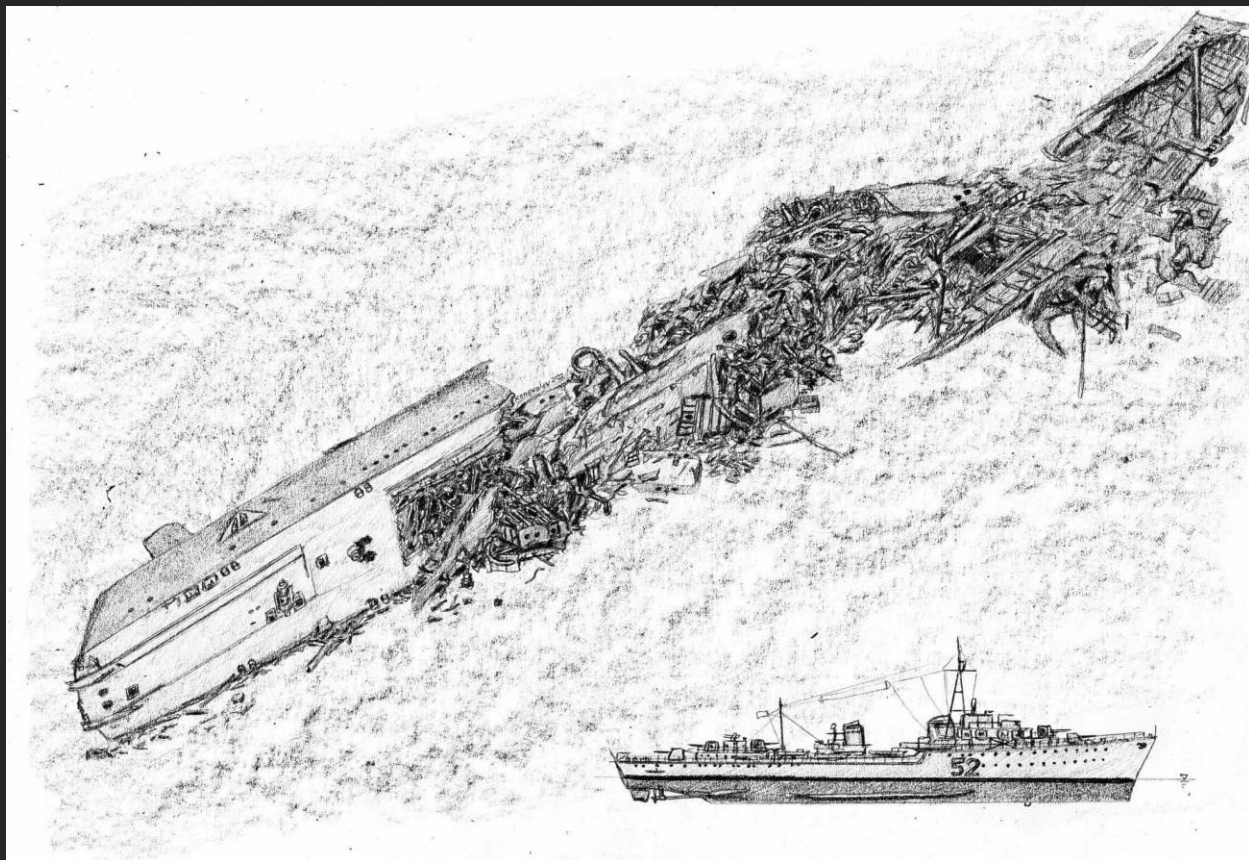
Maksymalna głębokość - 70 m (230 stóp)



Niemiecki statek towarowy **D/S "Odin"** w pobliżu Narwiku w Norwegii. Zbudowany w 1928 roku w Emden w Niemczech. Zatopiony w 1944 roku przez minę morską.

Długość wraku - 132 m (432 ft)

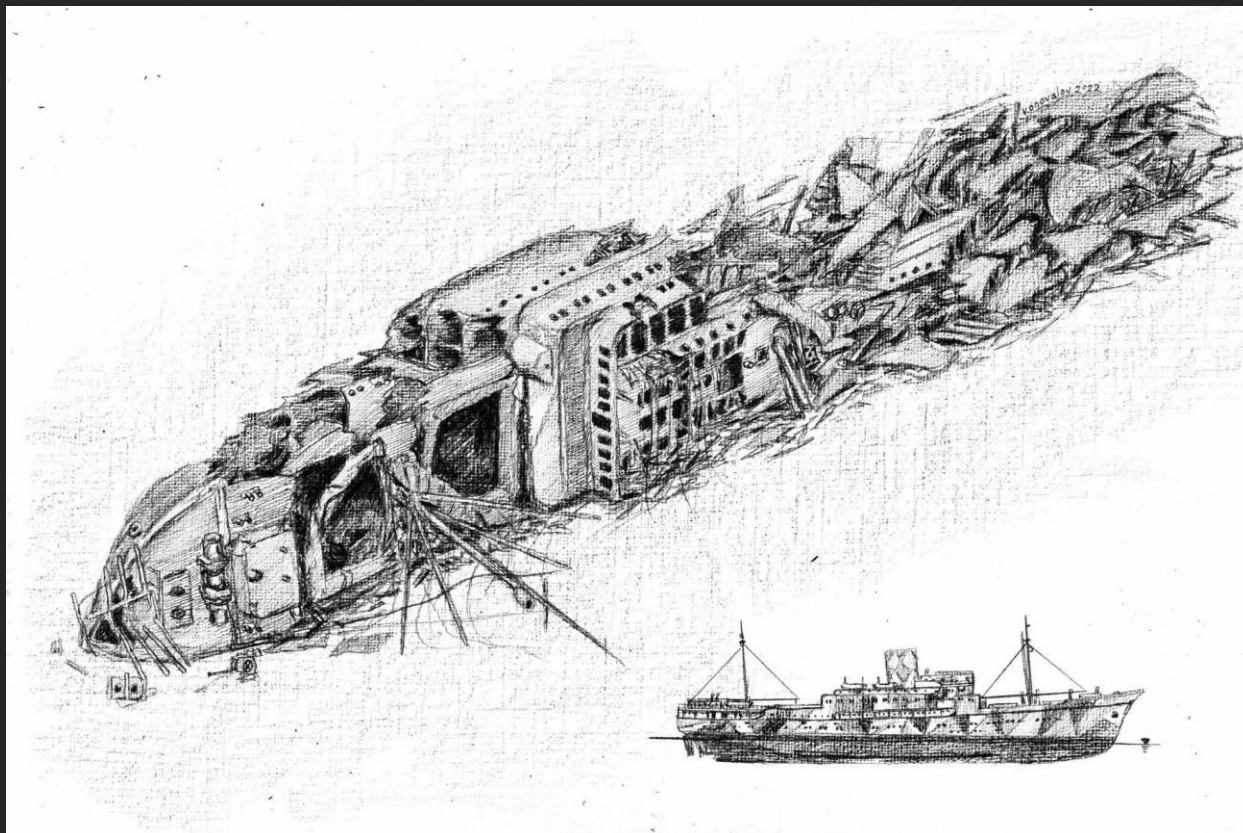
Maksymalna głębokość - 75 m (245 stóp)



Niemiecki niszczyciel klasy **Z19 "Hermann Kühne"** z 1936 roku w Trollvika, Herjangsfjord, Północna Norwegia.
Zbudowany w 1936 roku w Bremie. Zatopiony w kwietniu 1940 r. pod koniec bitwy o Narwik.

Długość wraku - 123 m (400 stóp)

Maksymalna głębokość - 40 m (130 stóp) z częścią dziobową prawie na powierzchni.



Niemiecki okręt podwodny i zaopatrzeniowy **"Black Watch"** w Kilbotn niedaleko Harstad w Norwegii. Zbudowany w 1938 r. w Oslo w Norwegii jako statek towarowy do przewozu ładunków i pasażerów. Został zdobyty przez armię niemiecką w 1940 r. podczas inwazji na Norwegię i przekształcony w statek koszarowy dla żołnierzy. W 1943 r. został przekazany niemieckiej marynarce wojennej i przebudowany na mobilny okręt dowodzenia do operacji okrętów podwodnych na Morzu Norweskim wokół Przylądka Północnego. Został zatopiony w 1945 roku przez brytyjskie lotnictwo w ostatnim alianckim nalocie podczas II wojny światowej, zaledwie 4 dni przed końcem wojny. 7 trafień bombami i późniejsza eksplozja amunicji szybko go zniszczyły.

Długość wraku - 118 m (385 stóp)
Maksymalna głębokość - 44 m (145 stóp)

Rysunki: Der Wrackzeichner
<http://www.wrackzeichner.de/>

